

# PLAN GENERAL DE COORDINATION

**Opération :** 1 - Réaménagement des espaces de travail de réseau Canopé et du CNED à TOULOUSE

**Client :** RESEAU CANOPE

**Adresse des travaux :** 3 allée antonio Machado  
31051 TOULOUSE

**Aff. N° :** C-TLCS-2025-30-254452

**Opération de catégorie :** Niveau 2

**CSPS :** Johan TAUPIAC

**Mail :** [johan.taupiac@btp-consultants.fr](mailto:johan.taupiac@btp-consultants.fr)

**Agence :** Agence Toulouse  
83, Chemin de Ribaute  
31400 TOULOUSE

**Fixe :** +33534434640

**Initié le :** 04/08/2025

**Date de mise à jour :** 07/10/2025

Indice	Date	Modifications apportées	Nom du RM	Phase
0	04/08/2025		Johan TAUPIAC	Conception
1	11/08/2025	Mise a jour avec intégration des remarques de la MOA.	Johan TAUPIAC	Conception
2	07/10/2025	Mise a jour suite a des travaux de retrait d'amiante qui n'était pas prévu au démarrage.	Johan TAUPIAC	Conception

## Sommaire

<b>Renseignements administratif</b>	3
1. Description sommaire de l'opération	3
2. Planning prévisionnel	3
3. Catégorie de l'opération	3
4. Coordonnées des intervenants	3
<b>Synthèse d'organisation du chantier arrêtée par le maître d'oeuvre en concertation avec le CSPS</b>	4
1. Particularités de l'opération	4
2. Polluants	4
3. PIC	4
4. Réseaux	5
5. Installations de chantier	5
6. Circulations piétons et véhicules	7
7. Stockage	9
8. Évacuation des déchets et matériaux	9
9. Manutention, appro et levage	9
10. Protections Collectives	10
11. Spécificités complémentaires	10
12. Secours	10
<b>Mesures de coordination prises par le CSPS en concertation avec le maître d'oeuvre et les sujétions qui en découlent</b>	12
1. Autorité et moyens donnés au CSPS	12
2. Modalités d'interventions	12
3. VIC - P.P.S.P.S.	13
4. Accueil sur site et formation	13
5. Modalités de coopération	13
6. Enchaînement des tâches	14
7. Travaux superposés	14
8. Visite et courrier des Organismes	14
9. Non-respect du Code du Travail	14

**Renseignements d'ordre administratif****1. Description sommaire de l'opération**

Réaménagement des espaces de travail de réseau Canopé et du CNED à TOULOUSE

**2. Planning prévisionnel**

- Délai prévisionnel : 11 mois
- Démarrage prévisionnel : 02/01/2026
- Effectif prévisionnel : -

**3. Catégorie de l'opération**

L'opération est classée en catégorie 2

**5. Coordonnées des intervenants**

Qualité	Sociétés	Adresse	Responsables	Téléphones & Emails
Maitre d'Ouvrage	CNED	Téléport 2, CS 80300 86963 - FUTUROSCOPE CEDEX, Chasseneuil-du-Poitou	Marjorie PERRINET	marjorie.perrinet@ac-cned.fr
Maitre d'Ouvrage	CNED	Téléport 2, CS 80300 86963 - FUTUROSCOPE CEDEX, Chasseneuil-du-Poitou	Elodie DESHOULIERES	+330645898511 elodie.deshoulieres@ac-cned.fr
Maitre d'Ouvrage	CNED	Téléport 2, CS 80300 86963 - FUTUROSCOPE CEDEX, Chasseneuil-du-Poitou	Christophe AUDIDIER	+330625335533 christophe.audidier@ac-cned.fr
Maitre d'Ouvrage	CNED.	allée Antonio-Machado 31000 - TOULOUSE	Sandy DELERIS	+330621715242 sandy.deleris@ac-cned.fr
Maitre d'Ouvrage	RESEAU CANOPE	Téléport 1, Arobase 4 1 Avenue du Futuroscope, CS 80158 86961 - UTUROSCOPE CEDEX, Chasseneuil-du-Poitou	Philippe GAUVIN	+330629777446 philippe.gauvin@reseau-canope.fr
Maitre d'Ouvrage	RESEAU CANOPE	Téléport 1, Arobase 4 1 Avenue du Futuroscope, CS 80158 86961 - UTUROSCOPE CEDEX, Chasseneuil-du-Poitou	Yannis LHUILLIER	+330658734984 yannis.lhuillier@reseau-canope.fr
Maitre d'Œuvre	ENZO & ROSSO	113 boulevard de Lamasquère 31600 - Muret	Nathalie ESTIVAL	+33681201627 nathalie.estival@enzo-rosso.fr

## Synthèse d'organisation du chantier arrêtée par le maître d'oeuvre en concertation avec le CSPS

### 1. Particularités de l'opération

#### Contraintes spécifiques

La bibliothèque doit rester accessible par les utilisateurs de la FAC, l'accès se fera par le quai de déchargement à l'arrière du bâtiment, un accès dédié, séparé physiquement de l'accès chantier sera réalisé.

### 2. Polluants

#### Amiante

#### Particularités :

Diagnostic établi par : DEKRA AMITRAV-E5983540-2401 18 décembre 2024 - AMITRAV-E6857942-2501 11 avril 2025

Synthèse du diagnostic : Dans le cadre de la mission objet du présent pré-rapport, il a été repéré des matériaux et produits contenant de l'amiante.

#### Généralités :

Des travaux de retrait d'amiante sont prévus, l'entreprise devra prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'éviter tout risque d'exposition des autres entreprises.

Un PIC sera présenté par l'entreprise avec notamment les zones de stockage de matériels et de déchets, de circulations piétonnes, des accès qui devront être différentes des autres corps d'état.

Les flux piétons, matériels ne devront à aucun moment se croiser.

### 3. PIC

#### Plans de phasage

Réalisé par le MOE

Phasage initial en date du : à préciser ultérieurement

#### Plans d'installation de chantier

#### Particularités :

Prestation à la charge de l'entreprise titulaire du lot concerné

Entreprise titulaire du lot : CVC

#### Généralités :

Ces plans à jour seront affichés au mur du bureau de chantier. Toutes les entreprises devront se conformer aux dispositions portées sur ce plan.

## 4. Réseaux

### Consignations

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC et lot Electricité

**Généralités :**

Avant chaque phase de travaux, l'ensemble des installations électriques, fluides et gaz situées dans l'emprise des interventions devront avoir été consignées par le chargé de consignation.

### Électricité de chantier de base

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Emplacement de l'armoire principale : à préciser sur le PIC

**Généralités :**

L'armoire générale de chantier sera installée à proximité du point de livraison existant, désigné par le Maître d'Œuvre.

La maintenance (éclairage), ainsi que le repliement des installations.

### Eau potable de chantier de base

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Emplacement de la vanne d'arrêt générale : à préciser sur le PIC

**Généralités :**

Pendant toute la durée de l'opération, un réseau provisoire de chantier alimentera en eau potable les cantonnements.

## 5. Installations de chantier

### Clôtures de chantier

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

**Généralités :**

La prestation comprendra la mise en œuvre

- des clôtures de chantier délimitant l'emprise ;
- de portails et portillon d'accès ;
- d'éléments de clôtures intérieurs à l'emprise, pour matérialisation des circulations piétonnes sécurisées.

Les installations provisoires ci-dessus seront évacuées en fin de travaux

Les clôtures de chantier délimitant l'emprise, d'une hauteur de 2 mètres minimum, avec menottage et jambes de force.

L'ensemble des éléments ci-dessus, ainsi que tout panneau de chantier, devra être stable aux vents.

## Accès piétons

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Accès à l'emprise par portillon et cadenas : code : à préciser une fois défini.

**Généralités :**

Les accès au chantier seront clairement interdits aux tiers.

## Cantonnements

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : Mis en place par la MOA. Des salles serviront de réfectoire, salle de réunion et de vestiaire.

Les sanitaires présent sur site au RDC seront mis a disposition.

Les équipements mobiliers, frigo, micro ondes seront mis a disposition par le lot CVC.

Voir PIC

**Généralités :**

Les cantonnements seront implantés de telle sorte que leur accès soit possible sans avoir à traverser des zones en travaux.

Ils comporteront une partie sanitaires, une partie réfectoire, et une partie vestiaires :

**\* SANITAIRES**

En nombres suffisant et seront mis à la disposition de tous les intervenants jusqu'à fin des travaux.

Les douches seront directement accessibles depuis la partie vestiaires, sans avoir à passer par un couloir.

Un sanitaire dédié sera mis à disposition du personnel féminin.

L'eau sera potable, à température réglable.

Les locaux seront chauffés.

Ils disposeront en permanence de papier hygiénique, essuie-mains, savons, etc.

**\* REFECTOIRES**

Les réfectoires seront dimensionnés pour recevoir l'ensemble des intervenants sur site pour la durée totale du chantier.

Ils seront chauffés et climatisés.

L'eau sera potable, à température réglable.

Les tables, chaises, four à micro-ondes, réfrigérateurs et éviers, poubelles, etc...seront mis à la disposition de tous les intervenants, à chaque phase des travaux, pendant toute la durée de l'opération.

**\* VESTIAIRES**

Les vestiaires seront dimensionnés pour recevoir l'ensemble des intervenants sur site pour la durée totale du chantier.

Un local vestiaire séparé sera dédié au personnel féminin, en cas de besoin.

Ils seront chauffés et climatisés.

Des bancs seront installés en vis-à-vis des armoires.

## Protections contre l'incendie

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : Ensemble des lots.

Emplacement des extincteurs : à proximité de tout travaux nécessitant un point chaud.

**Généralités :**

Chaque entreprise utilisatrice de produits inflammables devra le mentionner dans son Plan Particulier de Sécurité (fiches de données de sécurité des produits à annexer au PPSPS).

Chaque entreprise qui effectuera des travaux par points chauds devra approvisionner, à proximité immédiate des postes de travail, des extincteurs adaptés à la nature des travaux réalisés.

Les feux à usage de chauffage, de cuisson, de destruction ou tout autre usage sont strictement interdits sur le chantier.

## Nettoyage des cantonnements

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Périodicité : Autant que nécessaire.

**Généralités :**

Pendant toute la durée du chantier, le nettoyage des bureaux de chantier, des sanitaires, des vestiaires et des réfectoires sera organisée autant que nécessaire.

## Nettoyage du chantier

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : Chaque entreprise nettoie sa zone de travaux.

Périodicité : quotidienne

**Généralités :**

Les gravats, déchets et décombres seront évacués jusqu'aux points de regroupement convenus, puis chargés dans la benne appropriée.

Les bennes à gravats nécessaires au tri sélectif seront mises à la disposition de tous les corps d'état, pendant toute la durée du chantier.

Leur remplacement devra être effectué à chaque fois que cela s'avérera nécessaire, ou à périodicité fixe, sans jamais que ces bennes ne débordent.

**6. Circulations piétons et véhicules**

## Ouverture/fermeture du chantier

Qui ouvre : La 1<sup>ère</sup> entreprise qui arrive sur site.

qui ferme : La dernière à quitter le site.

Horaires : à préciser

Procédure pour heures supplémentaires : à préciser

Travaux le samedi : à préciser

Des badges d'accès au bâtiment seront mis à disposition des entreprises par la MOA.

### Cheminements sécurisés piétons

**Particularités :**

A matérialiser sur le chantier par une chaînette ou un barriérage.

A la charge du lot CVC

À préciser dans le PIC

**Généralités :**

Toutes les circulations provisoires horizontales pour piétons seront sécurisées, libres de tout stockage et déchets, sans accumulation d'eau, etc., pendant toute la durée des travaux

Les accès au bâtiment, en nombre limité, seront identifiés, à chaque phase de travaux.

Les circulations seront séparées physiquement des voies empruntées par les véhicules et engins.

Les cheminements seront éclairés.

Des closions de séparations des flux entre le chantier et les occupants du bâtiments seront réalisées.

### Circulations verticales piétons

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot :CVC

**Généralités :**

Toutes les circulations provisoires verticales pour piétons seront sécurisées et éclairés pendant toute la durée des travaux.

Les accès seront réalisés par le biais d'escaliers présent sur le site.

### Accès véhicules – livraisons

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Les livraisons se feront via le quai de déchargement présent a l'arrière du bâtiment.

**Généralités :**

### Places de stationnement

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : CVC

Emplacements : à préciser sur le plan d'installation de chantier

**Généralités :**

En aucun cas les places de stationnement ne devront empiéter sur l'aire de livraison et les zones de stockage.



## 7. Stockage

### Aires de stockage - magasins

**Particularités :**

A matérialiser sur le chantier par des chaînettes ou un barriérage

Entreprise titulaire du lot : Chaque entreprise ayant fait une demande

Emplacement : Selon PIC

**Généralités :**

En aucun cas ces zones de stockage ne devront entraver la circulation des piétons comme celle des véhicules.

Les zones de stockage devront permettre l'élingage et le desélingage de plain-pied.

## 8. Évacuation des déchets et matériaux

### Bennes de chantier

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : Lot Curage déconstruction (pour la phase de curage)

CVC pour la suite du chantier.

Emplacement : à définir sur le Plan d'installation de chantier

**Généralités :**

L'emplacement prévu pour les bennes devra figurer aux plans d'installation de chantier.

Les opérations de remplacement des bennes devront être entièrement effectuées dans l'emprise.

La manœuvre du porteur sera impérativement guidée par un représentant de l'entreprise ayant commandé le remplacement de la benne.

## 9. Manutention, appro et levage

### Grues mobiles

**Particularités :**

Utilisation de grue mobile, bras de grue ou camion fourche type K2 selon les besoins, ponctuellement, à la charge de chaque de entreprise utilisatrice.

Date prévue pour le début de l'intervention : à préciser lors de l'inspection commune et à renseigner dans le PPSPS de l'entreprise.

Zone de calage : à préciser lors de l'inspection commune et à renseigner sur un plan annexé au PPSPS de l'entreprise.

**Généralités :**

La mise en œuvre d'une grue mobile dans le même temps qu'une grue à tour en fonctionnement n'est pas autorisée sans la mise en place préalable, par l'entreprise introduisant la grue mobile, d'un système anticollision type CAD.42 ou similaire.

## 10. Protections Collectives

### Protections contre le bruit

**Particularités :**

Entreprise titulaire du lot : Ensemble des entreprises

Emplacement : Ensemble du site.

Phasage, durée : Totalité de l'opération

**Généralités :**

## 11. Spécificités complémentaires

### Conditions de travail en cas de fortes chaleurs et canicule

**Particularités :**

Les mesures de prévention à mettre en place sur les chantiers en cas de canicule sont désormais strictement encadrées par la réglementation, notamment depuis l'entrée en vigueur du décret du 27 mai 2025 (entrée en vigueur au 1er juillet 2025.)

**Généralités :**

Le réfectoire et le vestiaire sont climatisés avec présence de robinet ou de fontaine d'eau fraîche.

### Curage-déconstruction

**Particularités :**

Entreprise concerné par le lot : Curage-Démolition

**Généralités :**

En cas de dégagement de poussières ou de fumées, des extracteurs d'air et des gaines évacuant les poussières en suspension dans l'air vers l'extérieur seront impérativement mis en œuvre par l'entreprise en charge des travaux.

En cas de besoin, des cheminements horizontaux provisoires seront réalisés sur chaque plancher, de façon à permettre la circulation sécurisée des intervenants.

## 12. Secours

### Trousse de secours

**Particularités :**

Entreprise concerné par le lot : Chaque entreprise.

Emplacement : Dans la base vie, salle de réunion ou bureau du chef de chantier. A préciser

**Généralités :**

Chaque entreprise devra posséder, sur le site, au moins une boîte de premiers secours, à vérifier - et éventuellement à compléter - régulièrement.

Le jour de leur arrivée sur le chantier, les salariés seront informés de l'endroit où ces boîtes sont placées.

 SST**Particularités :**

Entreprise(s) titulaire(s) du lot : Chaque entreprise.

**Généralités :**

Les entreprises désignées assureront la présence permanente sur le chantier des S.S.T., dans le nombre requis en fonction des effectifs totaux présents sur le chantier chaque jour.

## Mesures de coordination prises par le CSPS en concertation avec le maître d'œuvre et les sujétions qui en découlent

### 1. Autorité et moyens donnés au CSPS

Le MOA donne accès au CSPS à toutes les parties et locaux concernés par l'opération.

Le CSPS a autorité pour arrêter seul un poste de travail, en cas de danger grave et imminent. Le CSPS n'a pas autorité pour arrêter seul un poste de travail ou le chantier : il adressera cette demande, par mail, au MOA et MOE.

Chaque entreprise donnera instruction à son personnel, à l'arrivée sur le site, de prendre en compte sans délai les demandes du CSPS.

### 2. Modalités d'interventions

La coordination de chantier en termes de sécurité et de protection de la santé sera notamment réalisée lors des réunions de chantier, à l'initiative du CSPS. Le MOE aménagera le temps nécessaire à l'intervention du CSPS en lui donnant la parole à tout moment, procédure à convenir pendant la période de préparation.

Chaque entreprise présente sera alors invitée à exposer la nature de ses propres travaux, approvisionnements, emports, etc... prévus dans la période de temps précisée par le Coordonnateur.

Chaque entreprise présente sera tenue de réagir à chaque exposé, en faisant notamment ressortir les problématiques prévisibles en termes de co-activité, de superpositions de tâches, d'approvisionnements, de rotations de bennes, etc....

Le MOE signalera au CSPS les interventions prévues par les entreprises non représentées à la réunion.

Le CSPS et le MOE prendront ensemble les dispositions nécessaires pour coordonner et sécuriser les interventions exposées par chaque entreprise.

Le CSPS pourra demander au MOE de modifier le planning des travaux, s'il le juge nécessaire en raison des risques liés à la superposition de tâches, la co-activité, la circulation sur le chantier, le stockage, etc...

En cas de désaccord entre le MOE et le CSPS, le CSPS invitera le MOA à se prononcer.

Le MOA informera par mail le CSPS de l'agrément de chaque entreprise, y compris sous-traitants. En l'absence, aucune Visite d'Inspection Commune ne sera réalisée par le CSPS.

Les fiches d'observations et compte-rendus de Visites d'Inspection Communes seront diffusées par le CSPS, par mail, aux intervenants concernés, le MOE et le MOA étant systématiquement tenus en copie.

Les intervenants transmettront au CSPS tous leurs documents au format PDF.

### 3. VIC - P.P.S.P.S.

Le Maître d'Ouvrage informera le CSPS, par tous moyens traçables à sa convenance, de la signature du marché avec les entreprises titulaires et de l'agrément des sous-traitants. Les entreprises non agréées ou non titulaires de lot ne seront pas autorisées à effectuer leur Visite d'Inspection Commune.

L'entrepreneur titulaire ou agréé informera le CSPS de son intention de commencer ses travaux au moins 10 jours minimum avant la date qu'il aura retenue, et lui fera parvenir dans le même temps son projet de PPSPS. Une fois informé par l'entrepreneur, le CSPS lui proposera une date pour la réalisation de sa Visite d'Inspection Commune, qui se déroulera obligatoirement au cours d'une réunion hebdomadaire de chantier.

Cette Visite d'Inspection Commune se déroulera obligatoirement en présence d'un représentant de l'Entreprise.

En cas de sous-traitance, cette Visite d'Inspection Commune se déroulera obligatoirement en présence de l'entreprise titulaire du lot.

Avant toute intervention sur le chantier, chaque entreprise (y compris sous-traitante) devra établir et remettre au Coordonnateur Sécurité son Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé (P.P.S.P.S).

Un exemplaire de ce document devra être consultable en permanence du chantier, et consultable à tout moment.

Chaque entreprise sera tenue d'informer par écrit le Coordonnateur SPS de tout changement dans la masse ou la nature des travaux à effectuer ou de délai contractuels et de toutes modifications susceptibles d'engendrer des risques liés à la co-activité, à la superposition de tâches.

Au fur et à mesure de l'avancement des travaux, chaque entreprise complètera son PPSPS par l'adjonction de notes méthodologiques détaillant la manière de réaliser, en sécurité, les différents types de travaux prévus à son marché de travaux ainsi qu'à tous ses avenants.

Ces notes devront être transmises au CSPS 10 jours avant démarrage des travaux, afin de permettre l'harmonisation des PPSPS de l'opération.

### 4. Accueil sur site et formation

Les personnels de chaque entreprise, les intérimaires, les conducteurs d'engins comme de véhicules, devront avoir reçu, avant leur arrivée sur le chantier, une information pratique en matière de sécurité appropriée au site, et à la nature des travaux à effectuer.

Chaque entreprise sera tenue d'y veiller quotidiennement.

Cette formation, qui sera assurée par les chefs de chantier et les chefs d'équipe de chaque entreprise, devra porter sur :

- Les conditions de circulation des personnes sur le chantier, et autour du chantier ;
- Les conditions et horaires d'approvisionnement et emports ;
- Les conditions de sécurité adoptées par chaque entreprise pour l'exécution des travaux ;
- Les dispositions à prendre en cas d'accident ;
- Le contenu (et l'emplacement) de la boîte de premier secours.

### 5. Modalités de coopération

Chaque matin, les chefs d'équipe de chaque entreprise intervenant avec un risque lié à leur co-activité conviendront des zones d'intervention attribuées à chacun pour la journée. Cet accord, après concertation, devra être porté au registre de sécurité, et contresigné par les chefs d'équipes.

Chaque entreprise générant des risques exportés figurant dans son PPSPS sera en charge du balisage ou de la restriction d'accès, délimitant ainsi un périmètre de sécurité.

Chaque entreprise intervenant à proximité d'un poste de travail en activité sera tenue de signaler immédiatement sa présence aux personnels affectés à ce poste, et de préciser la nature des interventions prévues.

## 6. Enchaînement des tâches

Chaque entreprise sera en charge du respect de l'enchaînement des tâches prévues à son planning et dans la méthodologie des sous-traitants.

Chaque entreprise alertera par mail le Maître d'Œuvre et le CSPS de tout décalage entre l'enchaînement des tâches prévu au planning, et les conditions réelles d'exécution, ce décalage pouvant entraîner un risque lié à une coactivité ou une superposition de tâches.

## 7. Travaux superposés

Les chefs d'équipe de chaque entreprise intervenant avec risque de superposition de tâche conviendront des zones d'intervention attribuées à chacun pour la journée. Cet accord, après concertation, devra être porté au registre de sécurité, et contresigné par les chefs d'équipes.

Cependant, avant de réaliser des travaux en élévation, chaque entreprise devra, de sa propre initiative, interdire la circulation des personnels en dessous et à l'aplomb de sa zone de travaux.

Cette interdiction d'accès sera assurée par la mise en place, la maintenance et l'enlèvement en fin de travaux, de barrières rigides (1m de hauteur minimum - type Heras, barrière police, lisses PVC sur cônes, auvents, filets, etc.), fermement assujetties aux sols.

Aucun intervenant ne sera autorisé à opérer sur une zone située en-dessous d'un poste de travail préexistant.

## 8. Visite et courrier des Organismes

Chaque entreprise sera tenue de signaler sous 24 h, au CSPS, au MOE et au MOA, la visite sur site d'un représentant de la CRAMIF/CARSAT ou de l'Inspection du Travail.

Chaque entreprise sera tenue de transmettre sous 24 h, au CSPS, tout courrier adressé par les Organismes Officiels de Prévention, portant sur les travaux de la présente opération.

## 9. Non-respect du Code du Travail

Le non-respect des dispositions figurant au Code du Travail, Code de la Santé Publique, etc., peut entraîner un arrêt de poste, ou un arrêt de chantier, par les autorités administratives, par le Maître d'œuvre ou par le Maître d'Ouvrage.

En cas de manquements répétés, notamment en matière de protections collectives, le Maître d'Ouvrage mettra en place un ou plusieurs animateur(s) sécurité, en charge de faire respecter les Principes Généraux de Prévention ainsi que les dispositions figurant au présent PGC.

La mission d'animateur sécurité sera alors rémunérée dans le cadre du compte-prorata.